



ELIMEN
GROUP

***SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
ELIMEN GROUP SPÓŁKA AKCYJNA***

ZA ROK ZAKOŃCZONY DNIA 31 GRUDNIA 2020 ROKU

Elimen Group S.A. powstała jako spółka celowa do prowadzenia prac o charakterze badawczo-rozwojowym, zorientowanych na zdobycie nowej wiedzy i umiejętności, opracowanie nowych technologii i rozwiązań w zakresie projektów w dziedzinie elektromobilności i energoelektroniki. Projekty Elimen Group S.A. ukierunkowane są na wprowadzenie do sprzedaży nowych i innowacyjnych na rynku produktów i usług, będących wynikiem zdobytego w wyniku prac know-how. W 2020 r. Spółka realizowała prace nad projektem ERX – pierwszym polskim samochodem do rallycrossu, opartym na nadwoziu Forda Fiesty, z napędem elektrycznym. Projekt ERX obejmuje badania i prace nad realizacją projektu systemu napędowego, systemu bateryjnego, kluczowych elementów elektroniki.

Projekt fiat 500e to prace pozwalające na wyposażenie pojazdu seryjnego Fiat 500e w urządzenia, systemy bezpieczeństwa zgodnie z wymogami FIA, pozwalające na udział pojazdu w wyścigach Rallycross w grupie eN (samochody seryjne).

Dla Fiatów 500e powstały w ramach wydzielonego projektu Hazard Lights - światła awaryjne dedykowane samochodom elektrycznym, zgodne z wymaganiami FIA.

Z kolei projekt eVAN to opracowanie wolnobieżnego pojazdu komunalnego, dla którego docelowo zostanie uruchomiona małoseryjna produkcja.

JETPAD to projekt elektrycznego skutera wodnego. Opracowany w całości przez zespół związany z ELIMEN GROUP jest przygotowywany do fazy komercjalizacji, która nastąpi w 2022 roku.

W ramach projektu napędu/silnika PMSM w 2020 r. spółka zaprojektowała nowy napęd o wysokiej gęstości mocy oparty o technologię PMSM wraz z zaprojektowaniem i wdrożeniem do produkcji układu sterowania z możliwością sterowania niezależnie każdym z kół pojazdu.

1) Dane podstawowe o spółce:

Nazwa pełna	ELIMEN GROUP SPÓŁKA AKCYJNA
Forma prawna	SPÓŁKA AKCYJNA
KRS	0000804674
NIP	5213877014
REGON	384402206
Data rejestracji:	19 września 2019 r.
Adres siedziby :	Ul. Cybernetyki 19B lok.1p, 02-677 Warszawa, Polska
Strona www:	www.elimen.pl

Spółka została zarejestrowana w 2019 roku pod firmą ELIMEN GROUP Spółka Akcyjna, z siedzibą w Warszawie, 02-677 przy ul. Cybernetyki nr 19B. Spółka powstała na mocy Aktu zawiązania spółki z dnia 31.07.2019 sporządzonego przez Notariusza Daniela Kupryjańczyka Rep. A numer 12697/2019 zmieniony dnia 9.08.2019 roku, aktem notarialnym sporządzonym przez Notariusza Daniela Kupryjańczyka, Rep. A numer 13228/2019 poprzez uchylene treści w dotychczasowym brzmieniu i przyjęciu aktu zawiązania Spółki w nowym brzmieniu. 4.10.2019 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie dokonało podwyższenia kapitału zakładowego poprzez emisję akcji serii B w drodze subskrypcji zamkniętej do kwoty 300 000,26 zł, a w Uchwałę nr 1 Zarządu Spółki z dnia 04.12.2019 przed notariuszem Danielem Kupryjańczykiem, za Repertorium A nr 21639/2019 dokonał podwyższenia kapitału zakładowego w ramach Kapitału Docelowego do kwoty nie większej niż 314 000,26 zł. Kapitał zakładowy został dookreślony 29.04.2020 r. za Repertorium A nr 6234/2020, przed notariuszem Dariuszem Kupryjańczykiem do wysokości 303 128,70 zł.

2) Władze Spółki

Organem reprezentującym spółkę jest Zarząd.

W okresie objętym niniejszym sprawozdaniem w składzie Zarządu byli:

- Prezes Zarządu: Przemysław Rozmystowicz
- Członek Zarządu: Łukasz Blichewicz

Na dzień 31.12.2020 nie dokonano żadnych zmian w składzie Zarządu.

Organem nadzoru jest Rada Nadzorcza.

W okresie objętym niniejszym sprawozdaniem w skład Rady Nadzorczej wchodził:

- Iwo Robert Rybacki
- Paweł Piotr Kruszyński
- Daniel Michał Śliwka

Na dzień 31.12.2020 nie dokonano żadnych zmian w składzie Rady Nadzorczej.

3) Struktura udziałowa i kapitałowa :

Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r., a także na dzień sporządzenia niniejszego sprawozdania, akcjonariuszami Spółki byli:

- Elimen Spółka Akcyjna: 29,57%
- Przemysław Rozmystowicz: 26,29 %
- Daniel Śliwka: 26,29 %
- Michał Przyłęcki: 16,82 %.
- Drobnicy akcjonariusze: 1,03%

Kapitał zakładowy według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. oraz dzień sporządzenia sprawozdania wynosił 303 128,70 zł (trzysta trzy tysiące sto dwadzieścia osiem złotych 70/100) i dzielił się na:

- 714 287 akcji serii A
- 1 428 572 akcji serii B
- 22 346 akcji serii C1

4) Wydarzenia mające wpływ na działalność Spółki w 2020 roku

W 2020 r. Spółka Elimen Group osiągnęła bardzo dobre wyniki produktowe. Zaprojektowano zespół napędowy, mały i duży magazyn energii, system zarządzania bateriami, rozpoczęto także fazę testów gotowych urządzeń.

Na przełomie maja i czerwca 2020 roku na torze w Lydden Hill odbyły się pierwsze w historii wyścigi elektrycznego Rallycross'u. W debiutanckiej imprezie wzięło udział 5 fiatów 500e wyposażonych w urządzenia i systemy bezpieczeństwa zgodne z wymogami regulaminów FIA, opracowane przez Elimen Group. To kolejne wydarzenie pozwoliło potwierdzić wysoką sprawność rozwiązań tworzonych przez inżynierów Elimena.

Równocześnie skończył się proces projektowania nowego napędu o wysokiej gęstości mocy, opartego o technologię PMSM wraz z zaprojektowaniem i wdrożeniem do produkcji układu sterowania z możliwością sterowania niezależnie każdym z kół pojazdu oraz z opracowaniem hamowni – profesjonalnego stanowiska badawczego do testowania i rozwoju napędów elektrycznych o mocy maksymalnej 2x180kW

oraz 2x360kW dedykowanych do zastosowania w napędach elektrycznych pojazdów użytkowych, takich jak autobusy, czy ciężarówki, czy również pojazdy komunalne.

Pod koniec roku rozpoczęła się faza testów na gotowym stanowisku badawczym. Rozpoczęto także realizację projektu dostawy napędu elektrycznego o mocy do 1000 KM, do pojazdu wyczynowego o napędzie elektrycznym dla doświadczonego teamu zarządzanego przez utytułowanego kierowcę rajdowego Jakuba Przygońskiego.

Ostatni kwartał to także nawiązanie współpracy z liczącym się na rynku producentem napędów do dużych jednostek pływających, w zakresie dostawy sterowników dwusilnikowych z wektorowaniem ciągu – w efekcie czego następuje komercjalizacja opracowanego sterowania silników elektrycznych. Docelowe zapotrzebowanie na dostawy po zakończeniu fazy testów i optymalizacji dla dedykowanej konstrukcji szacowane przez klienta to ponad 300 sztuk podwójnych sterowników rocznie.

Spółka rozpoczęła wraz z PIMOT (jednostka homologująca pojazdy mechaniczne) współpracę w zakresie wdrożenia do sprzedaży systemowego rozwiązania opartego o zestawy tzw. konwersyjne. Konwersja pojazdów na napęd elektryczny wpisuje się w trendy ekologiczne i pozwala na realizację prac zgodną z duchem idei "circular economy" gdzie część dóbr (w tym przypadku nadwozia pojazdów) jest ponownie używana, a nie zastępowana w całości produktem nowym.

Zainicjowane zostały prace zmierzające do wytworzenia kontenerowego, modułowego rozwiązania magazynu energii wraz z inwerterem umożliwiającym integrację przedmiotowego magazynu energii ze źródłami OZE (fotowoltaika/elektrownie wiatrowe) oraz siecią energetyczną. Rozwiązanie stanowić będzie stacjonarny magazyn energii pozwalający na zapewnienie zasilania gwarantowanego w miejscach narażonych na zaniki zasilania z sieci energetycznej lub w miejscach, gdzie chwilowe zapotrzebowanie na moc przekracza możliwości sieci energetycznej.

Stworzona została nowa strona internetowa, na której również można zamówić produkty oferowane przez Spółkę Elimen Group.

5) Przewidywany rozwój jednostki

Spółka zamierza kontynuować działania związane z realizacją projektu małego magazynu energii w konstrukcji modułowej a także dużego rozwiązania kontenerowego, magazynującego energię o pojemności 50 kWh, umożliwiającego integrację przedmiotowego magazynu ze źródłami OZE (fotowoltaika/elektrownie wiatrowe) oraz siecią energetyczną. Rozwiązanie stanowić będzie stacjonarny magazyn energii pozwalający na zapewnienie zasilania gwarantowanego w miejscach narażonych na zaniki zasilania z sieci energetycznej lub w miejscach, gdzie chwilowe zapotrzebowanie na moc przekracza możliwości sieci energetycznej.

Także projekt napędu elektrycznego o mocy do 1000 KM do pojazdu wyczynowego Jakuba Przygońskiego będzie kontynuowany. Po zakończeniu testów na hamowni napęd o wysokiej gęstości mocy, oparty o technologię PMSM wraz z układem sterowania niezależnie każdym z kół przejdzie do fazy komercjalizacji. Spółka nawiązuje kontakty handlowe w celu zbudowania sieci dystrybucji dla swoich produktów. Prowadzi także rozeznanie rynku, aby zidentyfikować potencjalnych partnerów zainteresowanych zakupem licencji na silnik zaprojektowany przez Elimen.

6) Ważniejsze osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju

Wypracowano łańcuch dostaw kluczowych komponentów technologicznych (dedykowane elementy układów energoelektroniki oraz elementów konstrukcyjnych nowego silnika) i wykonano partię przedprodukcyjną. Zaprojektowano i wyprodukowano profesjonalne stanowisko badawcze do rozwoju i testowania napędów elektrycznych o mocy maksymalnej 2x180kW oraz 2 x360kW dedykowanych do zastosowania w napędach elektrycznych pojazdów użytkowych (autobusy/ciężarówki/pojazdy komunalne). Przygotowujemy dokumentację do złożenia wniosku patentowego dotyczącego systemu chłodzenia nowego napędu o wysokiej gęstości mocy.

Przygotowano interfejs programowy do systemu symulacji fizyki pojazdu opartego o narzędzia dostarczone przez niemiecką firmę BeamNG.

Zrealizowano projekt budowy modułowej przekładni napędowej współpracującej bezpośrednio z napędami ELIMEN do realizacji napędu 4x4 w wersji z TORQUE VECTORING. Wyprodukowano i dostarczono do testów partię przedprodukcyjną.

7) Aktualna i przewidywana sytuacja finansowa.

Aktualna sytuacja finansowa jednostki jest dobra, spółka finansuje swoją działalność głównie ze środków pozyskiwanych od akcjonariuszy w formie wkładów kapitałowych i pożyczek. Dzięki pozyskanym środkom, Elimen Group S.A. udało się sfinansować prace w sposób pozwalający na ukończenie kluczowych, z punktu widzenia przyszłej komercjalizacji, produktów, min. silnika o wysokiej gęstości mocy w technologii PMSM wraz z układem sterującym (konwerterem/ falownikiem). Biorąc pod uwagę nadchodzącą komercjalizację, spółka nie ma wątpliwości co do pokrycia zaciągniętych pożyczek z zysków ze sprzedaży silnika i usług świadczonych dzięki posiadaniu hamowni.

Niemniej, będąc ostrożnym i nie posiadając znaczących danych historycznych, Spółka zawarła z Elimen S.A. aneksy do umów pożyczek, wydłużające termin ich spłaty do końca 2023 r.

8) Istotne czynniki ryzyka i instrumenty finansowe w zakresie eliminacji ryzyka kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej:

Spółka na obecnym etapie nie stosuje instrumentów finansowych mających na celu zabezpieczenie przed ryzykiem zmiany cen, ryzyka kredytowego oraz zakłóceń przepływów środków pieniężnych. Kluczowym celem zarządzania ryzykiem finansowym jest zapewnienie pokrycia dla kwoty niezbędnych do realizacji zadań Spółki na obecnym etapie działań projektowych. Z kolei w kontekście długoterminowego rozwoju, Spółka koncentruje swe wysiłki na walidacji wartości zakładanych nakładów inwestycyjnych i pomiaru przyszłych strumieni pieniężnych wobec wymaganych i możliwych do uzyskania kwot niezbędnego finansowania inwestycyjnego projektu. W zakresie zarządzania bieżącym ryzykiem finansowym Spółka szacuje i monitoruje poziom niezbędnego bufora zabezpieczającego płynność i wahania kursów walutowych. Jego zadaniem jest pokrycie spodziewanych ryzyk związanych z niekorzystnymi wahaniami kursów walutowych dla dostaw wyrażonych w walutach obcych, a także ryzyka związanego z opóźnieniem realizacji zadań, które mogą oznaczać konieczność pokrywania kosztów funkcjonowania Spółki przez okres dłuższy niż pierwotnie zakładano. Na tym etapie rozwoju Spółka nie stosuje rachunkowości zabezpieczeń, nie planuje również wdrażać tej metody w ciągu najbliższego roku obrotowego.

- **Ryzyko kredytowe** związane z wiarygodnością odbiorców, ograniczane jest poprzez strategię sprzedaży po dokonaniu przedpłaty przez kontrahenta. Ryzyko kredytowe jest to ryzyko poniesienia przez Spółkę strat finansowych na skutek niewypełnienia przez klienta lub kontrahenta będącego stroną umowy ze Spółką jego kontraktowych zobowiązań o charakterze finansowym. Spółka nie realizuje jeszcze sprzedaży. Spółka jedynie w minimalnym stopniu powierza środki pieniężne kontrahentom w formie zaliczek lub przedpłat, a zapłata za zamawiane usługi odbywa się w przeważającej części przypadków po wykonaniu usługi, zatem ryzyko kredytowe w Spółce występuje w bardzo ograniczonym stopniu.

- **Ryzyko związane z niedojrzałością rynku**

Realizacja założeń działalności Spółki w dużym stopniu uzależniona jest od jej zdolności adaptacji do uwarunkowań branży, znajdującej się w początkowej fazie rozwoju, a także od szeroko rozumianych nakładów inwestycyjnych, w tym przede wszystkim na budowę infrastruktury do ładowania samochodów elektrycznych. Ryzyko nieosiągnięcia części założonych celów Spółki, np. ze względu na zbyt wolne tempo rozwoju rynku samochodów elektrycznych w Polsce jest dywersyfikowane działaniami Zarządu w celu pozyskania kontrahentów z rynków zagranicznych, na których rozwój branży elektromobilności jest bardziej zaawansowany a w związku z tym zapotrzebowanie na rozwiązania oferowane przez Spółkę są wyższe. Spółka też wpływa pozytywnie na tempo rozwoju rynku poprzez działania komunikacyjne i biznesowe.

- Ryzyko związane z konkurencją na rynku

Intensywny rozwój rynku pojazdów elektrycznych sprawi, że w ciągu kilku lat pojawią się nowe modele samochodów stanowiące bezpośrednią konkurencję rozwijanych przez Spółkę produktów.

Istnieje również ryzyko pojawienia się i wykorzystania przez konkurencję nowych lub zastrzeżonych na wyłączność technologii, a także zbudowanych na przestrzeni wieloletniej działalności monopoli (wyłącznieści) w zakresie współpracy z kluczowymi kontrahentami. Ryzyko to może wpłynąć na utrudnienie działalności Spółki, która musi je uwzględnić w swoim modelu biznesowym. Sposobem minimalizacji ryzyka jest przynależność do grupy Spółek Elimen działających w branży elektromobilności, z ofertą produktów tworzących wachlarz kompleksowych rozwiązań, adresujących zapotrzebowanie szerokiej grupy odbiorców. Oferta spółek powiązanych uzupełnia się a jednocześnie synergicznie tworzy zapotrzebowanie na produkty podmiotów powiązanych.

- Ryzyko odejścia kluczowych pracowników

Na działalność Spółki duży wpływ wywiera doświadczenie, umiejętności oraz jakość pracy kluczowych pracowników. Zdolność Spółki do efektywnego prowadzenia działalności może pogorszyć się, jeżeli Spółka utraci obecnych członków kadry kierowniczej, a nie pozyska nowych. Utrzymanie przez Spółkę pozycji konkurencyjnej i realizacja strategii biznesowej zależą od jej zdolności do utrzymania oraz pozyskiwania doświadczonej i wykwalifikowanej kadry kierowniczej. Ewentualna utrata któregokolwiek z pracowników posiadających wyspecjalizowaną wiedzę i kompetencje może w krótkim terminie negatywnie wpłynąć na możliwości realizacji zadań Spółki a także długoterminowo na jej potencjał rozwoju. Sposobem ograniczenia ryzyka jest bieżące monitorowanie rezultatów pracy oraz satysfakcji pracowników. Kluczowi pracownicy są także akcjonariuszami Spółki dominującej: Elimen Group S.A.

- Ryzyko technologiczne

Aby minimalizować ryzyko techniczne Spółka nawiązuje współpracę z renomowanymi podmiotami o ugruntowanej pozycji w branży automotive.

Zarząd Spółki w ramach zarządzania zasobami ludzkimi buduje zespół kluczowych pracowników w taki sposób aby zasadnicze kompetencje technologiczne w zakresie elektromobilności znajdowały się wśród kadry pracowników zatrudnionych w Elimen Group oraz Spółkach powiązanych.

- Ryzyko związane ze zmianami regulacji prawnych

Na działalność Spółki mają wpływ zmieniające się przepisy prawa lub różne jego interpretacje. Ewentualne zmiany przepisów prawa, w tym przepisów ustawy o elektromobilności i aktów wykonawczych, ustawy – Kodeks spółek handlowych i ustaw regulujących funkcjonowanie podmiotów publicznych, mogą zmierzać w kierunku negatywnie oddziałującym na działalność Spółki. Wpływ na działalność Spółki mają także przepisy prawa podatkowego. Poprzez ich zmianę bądź niekorzystną interpretację Spółka jest narażona na ryzyko poniesienia dodatkowych obciążeń wyniku brutto. Spółka monitoruje ryzyka regulacyjne, dodatkowo w planie działań Zarząd przyjmuje założenie marżowe na takim poziomie aby projekt był rentowny niezależnie od wystąpienia regulacji wspierających zakup pojazdów elektrycznych.

- Ryzyko wizerunkowe

Jednym z istotnych założeń realizacji projektów zespołów napędowych, małego i dużego magazynu energii, systemu zarządzania bateriami, elektrycznego skutera wodnego jest budowanie pozytywnego wizerunku marki w oparciu o założenia strategiczne dla marki Elimen. Spółka planuje dostosowanie działań w obszarze komunikacji do poszczególnych etapów rozwoju i zaawansowania projektu oraz bieżących potrzeb Spółki. Proaktywna, konsekwentna i rzetelna polityka informacyjna oparta na filarach marki będzie budować pozytywny wizerunek marki oraz samego projektu.

- Ryzyko ograniczenia lub zmiany warunków dostępu do finansowania

Sytuacja epidemiologiczna może powodować niestabilną sytuacją na rynkach finansowych i kapitałowych w Polsce lub za granicą, bardziej restrykcyjną polityką podmiotów udzielających finansowania dotyczącą

zawierania nowych umów, niekorzystne zmiany koniunktury gospodarczej w Polsce lub za granicą. Spółka należy do grupy kapitałowej Elimen, której 100% udziałowcem jest ASSAY MANAGEMENT SP. Z O.O. ASSAY ALTERNATYWNA SPÓŁKA INWESTYCYJNA S.K.A. której Zarząd w swoim sprawozdaniu finansowym za 2020 r. nie identyfikuje żadnych istotnych zagrożeń związanych z płynnością i możliwością kontynuacji działalności, którą jest min. finansowanie działalności Spółek grupy kapitałowej Elimen.

Ryzyko zmiany warunków dostępu do finansowania jest też minimalizowane przez Spółkę poprzez wywiązywanie się z postanowień i warunków określonych w zawartych umowach dotyczących finansowania.

Spółka finansuje swoją działalność przy pomocy kapitału pozyskanego od Spółki dominującej: Elimen S.A. Dzięki pozyskanym środkom Elimen Group kończy szereg prac nad napędem o wysokiej gęstości mocy, wraz z profesjonalnym stanowiskiem badawczym do testowania i rozwoju napędów elektrycznych, modułowym magazynem energii 3,5kWh oraz dużym magazynem energii 50 kWh, jak również elektrycznym skuterem wodnym i po zakończeniu wszystkich testów technicznych i funkcjonalnych rozpocznie sprzedaż w 2022 r. Biorąc pod uwagę powyższe oraz rozmiary rynków dotyczące produktów Spółki, Zarząd nie ma wątpliwości co do pokrycia zaciągniętych pożyczek z generowanego przychodu. Niemniej, będąc ostrożnym i nie posiadając znaczących danych historycznych, Spółka zawarła z Elimen Group S.A. aneksy do umów pożyczek, wydłużające termin ich spłaty do końca 2023 r.

- Ryzyko zakłóceń przepływów środków pieniężnych

Spółka na bieżąco monitoruje ryzyka związane z możliwością zakłóceń przepływów pieniężnych oraz ryzyka utraty płynności. W celu minimalizacji tych ryzyk, Spółka utrzymuje środki pieniężne na bezpiecznym poziomie. Ryzyko utraty płynności jest bardzo niskie, w 2020 r. w Spółce nie występowały naruszenia w terminach spłat zobowiązań lub innych warunków zobowiązań, które mogłyby skutkować żądaniem wcześniejszej ich spłaty.

- Ryzyko płynności

Ryzyko utraty płynności finansowej jest to ryzyko wystąpienia braku możliwości spłaty przez Spółkę jej zobowiązań finansowych w momencie ich wymagalności. Zarząd na bieżąco monitoruje zakres i stan zaciąganych zobowiązań oraz adekwatnie do tego zarządza płynnością finansową. Działania mające na celu ograniczenie przedmiotowego ryzyka obejmują przede wszystkim poprawną ocenę poziomów zasobów środków pieniężnych w oparciu o plany przepływów środków pieniężnych oraz odpowiednie oszacowanie i monitorowanie poziomu niezbędnego bufora zabezpieczającego płynność Spółki.

9) Wyniki finansowe

Kapitał zakładowy wynosi 303 128,70 PLN.

Na dzień 31.12.2020 sprawozdanie finansowe wykazało zysk w wysokości 9 201,64 PLN.

Podstawowe wielkości ekonomiczne ujawnione w sprawozdaniu finansowym Spółki przedstawiają się następująco:

AKTYWA TRWAŁE	4 164 000,13 PLN
Rzeczowe aktywa trwałe	2 131 250,05 PLN
Inwestycje długoterminowe	2 032 750,08 PLN
AKTYWA OBROTOWE	1 799 762,28 PLN
ZAPASY	1 476 220,81 PLN
Półprodukty i produkty w toku	1 500 079,24 PLN
NALEŻNOŚCI KRÓTKOTERMINOWE	189 598,51 PLN

INWESTYCJE KRÓTKOTERMINOWE	102 528,53 PLN
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	102 528,53 PLN
KRÓTKOTERMINOWE ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE	7 556,00 PLN
KAPITAŁ WŁASNY	644 924,93 PLN
KAPITAŁ PODSTAWOWY	303 128,70 PLN
KAPITAŁ ZAPASOWY	335 061,56 PLN
ZYSK Z LAT UBIEGŁYCH	533,03 PLN
ZYSK 2020	9 201,64 PLN
ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	5 318 837,48 PLN
ZOBOWIĄZANIA DŁUGOTERMINOWE – POŻYCZKI	4 380 500,00 PLN
ZOBOWIĄZANIA KRÓTKOTERMINOWE	938 337,48 PLN

10) Wnioski do Zgromadzenia Wspólników

Zarząd Spółki wnosi do Zgromadzenia Wspólników o zatwierdzenie sprawozdania z działalności Zarządu za rok 2020 i udzielenie absolutorium wszystkim osobom pełniącym funkcje w Zarządzie.